

## "Doplnění závor na PZS (P6541) v km 1,053 TÚ Prostějov hl. n. - Třebovice v Čechách"

Souborné zpracování geodetické části dokumentace  
skutečného provedení stavby

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### ÚVOD

Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro akci:  
"Doplnění závor na PZS (P6541) v km 1,053 TÚ Prostějov hl. n. - Třebovice v Čechách".

Souborné zpracování a zaměření provedla firma GEOMETRA - zeměměřická kancelář s.r.o., Kyjov na základě geodetické dokumentace skutečného provedení stavby jednotlivých provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO).

Stavba byla provedena na části traťového úseku - TÚ 1911 Prostějov hl. n. - Třebovice v Čechách v km 0,3 – 1,1.

#### PRŮBĚH PRACÍ

Stavební práce probíhaly v období 8 - 11/2022. Jako podklad pro geodetické práce sloužila projektová dokumentace od firmy SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín.

Přesnost vytyčení jednotlivých SO/PS splňuje ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky. Podrobné body v ose koleje a prvky do vzdálenosti 3,5m od osy koleje byly zaměřeny ve zvýšené přesnosti z bodů ŽBP. Prvky v ose koleje byly zaměřeny na vozík/rozchodku. Ostatní podrobné body byly měřeny ze ŽBP nebo pomocných bodů s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Kabelové trasy byly převážně měřeny metodou RTK-GNSS s použitím globálního klíče. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

#### VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

K vytyčení a zaměření skutečného provedení stavby bylo použito stávající drážní bodové pole.

#### SOUBORNÉ ZPRACOVÁNÍ

Jako podklad pro souborné zpracování slouží geodetické zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO. Geodetické zaměření je zpracováno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

Zaměření PS 01, PS 02, PS 03, SO 05 až SO 08 provedla firma GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o. na podkladě objednávky od hlavního zhotovitele stavby firmy SIGNALBAU a.s. Kabelové trasy byly měřeny ve výkopu před záhozem.

Odpovědný geodet zhotovitele (Ing. Svatopluk Stokláška) provedl kontrolu geodetické dokumentace a předal dokumentaci odpovědnému geodetovi investora (Ing. Martin Votoupal).

Digitální data ve formátu \*dgn byla zpracována s použitím SW aplikace MGEO – SŽ 220119, verze 220307, ve formátu \*dgn. Digitální data jsou zpracována dle předpisu M20/MP005 - „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“, M20/MP006 „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ a M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“

Číslování bodů je dle PS/SO – číselník v adresáři „4 Seznam souřadnic“. Kilometrická poloha byla určena dle staničení osy v projektové dokumentaci.

Provedena byla aktualizace mapových podkladů obsažených v projektové dokumentaci.

Ověření přesnosti dle M20/MP10 dle přílohy B7 není doloženo – jednotlivá stanoviska měřená polární metodou na sebe nenavazují.

## SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva
2. Protokol kontroly digitální dokumentace
3. Klad mapových listů
4. Seznam PS, SO stavby
5. Seznam PS, SO – KN mapa
6. Seznam GP
7. Výkresová dokumentace
8. Digitální data CD:
  - 8.1 Technická zpráva
  - 8.2 Přehled kladu JŽM
  - 8.3 Bodové pole
  - 8.4 Seznam souřadnic
  - 8.5 Výkresové soubory
  - 8.6 PS a SO jednotlivě
  - 8.7 Geometrické plány
  - 8.8 Definitivní zajištění koleje - neobsazeno
  - 8.9 Kontrolní protokoly

## ZÁVĚR

Geodetické zaměření jednotlivých stavebních objektů splňuje kritéria přesnosti platné pro zaměření skutečného provedení staveb dle ČSN 01 3410. Zaměření geodetické dokumentace odpovídá zvýšené přesnosti, 2. a 3. třídě přesnosti. Geodetická dokumentace splňuje kritéria dle TKP.

V Kyjově 24. 4. 2023

Ing. Svatopluk Stokláška  
GEOMETRA - zeměměřická kancelář s.r.o.  
Masarykovo náměstí 63  
697 01 Kyjov

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.